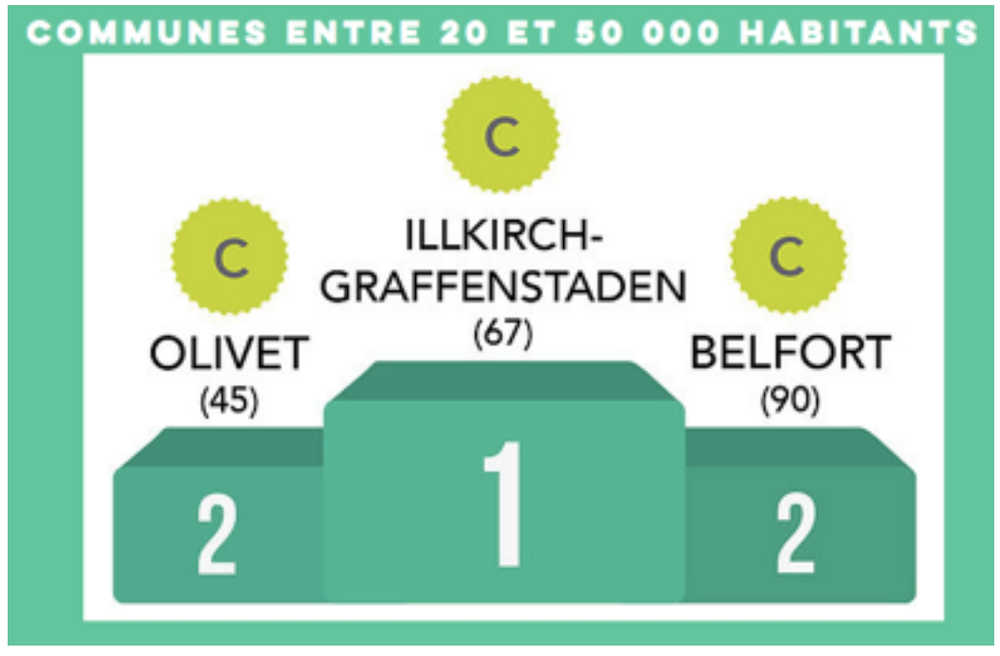
16/3/2018

BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES

Les points noirs à Clermont de l'Oise

Cet automne 2017, la FUB a lancé une grande enquête nationale pour établir un baromètre des villes cyclables. Le nombre de répondants pour la commune de Clermont de l'Oise ne permet pas d'avoir une analyse significative. Toutefois nous publions les résultats nationaux et les points noirs relevés à Clermont



FUB le vélo au quotidien

au5v.fr
Association des Usagers du Vélo, des Véloroutes et des Voies Vertes des Vallées de l'Oise

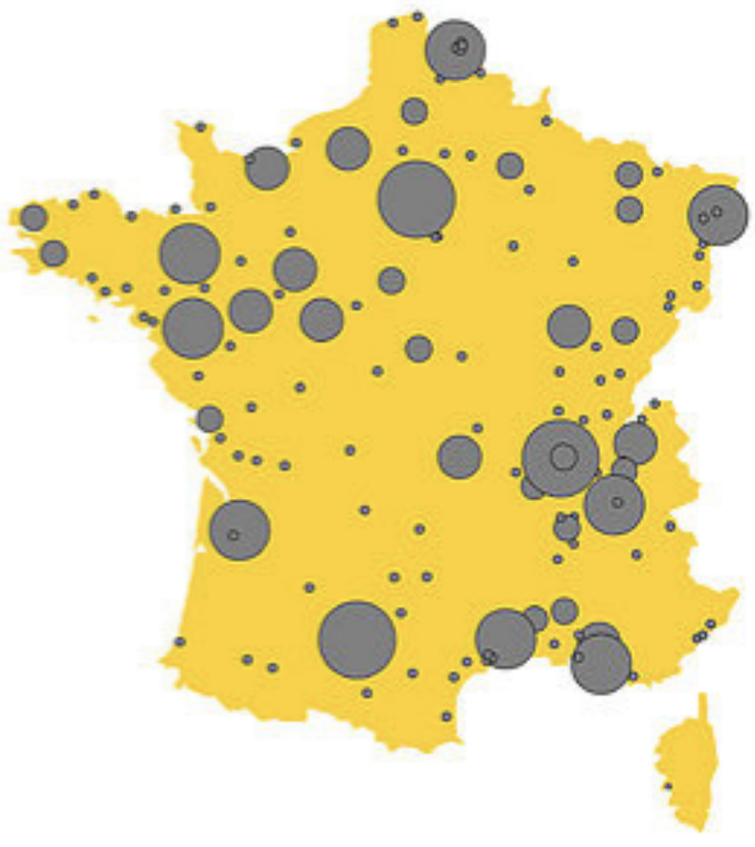
Le Baromètre des villes cyclables

Avec 113 000 réponses c'est

La plus grande enquête jamais réalisée auprès des cyclistes en France

✓ 316 communes sélectionnées (>50 réponses)

BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES



⇨ 316 communes évaluées

1 1 3 0 0 9

REPONSES

42 % de femmes

58 % d'hommes

25-44 ans

48 % des répondants

77 % se déplacent au moins une fois par semaine à vélo

71 % pour leurs trajets utilitaires

69 % pour se rendre au travail

55 % pour des balades

BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES

Le Baromètre des villes cyclables : les réponses nationales

80 %
estiment qu'à vélo
il est important d'être
séparé du trafic motorisé

BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES

90 %
estiment que les conditions actuelles ne permettent pas aux enfants ou aux personnes âgées de se déplacer à vélo en sécurité

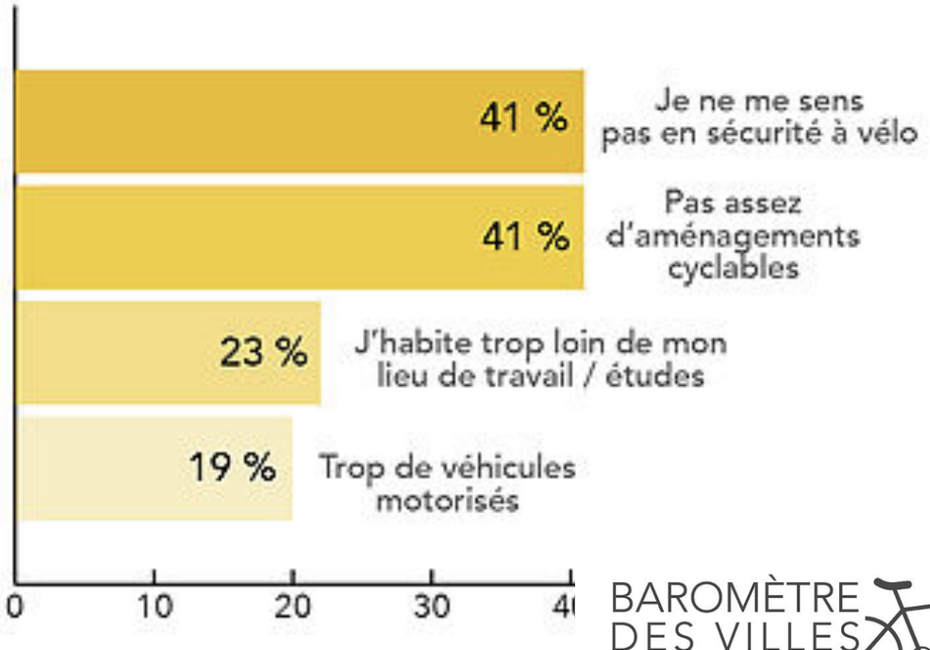
BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES

8 % seulement s'estiment respectés par les conducteurs de véhicules motorisés

90 % constatent que les conducteurs se garent fréquemment sur les itinéraires cyclables

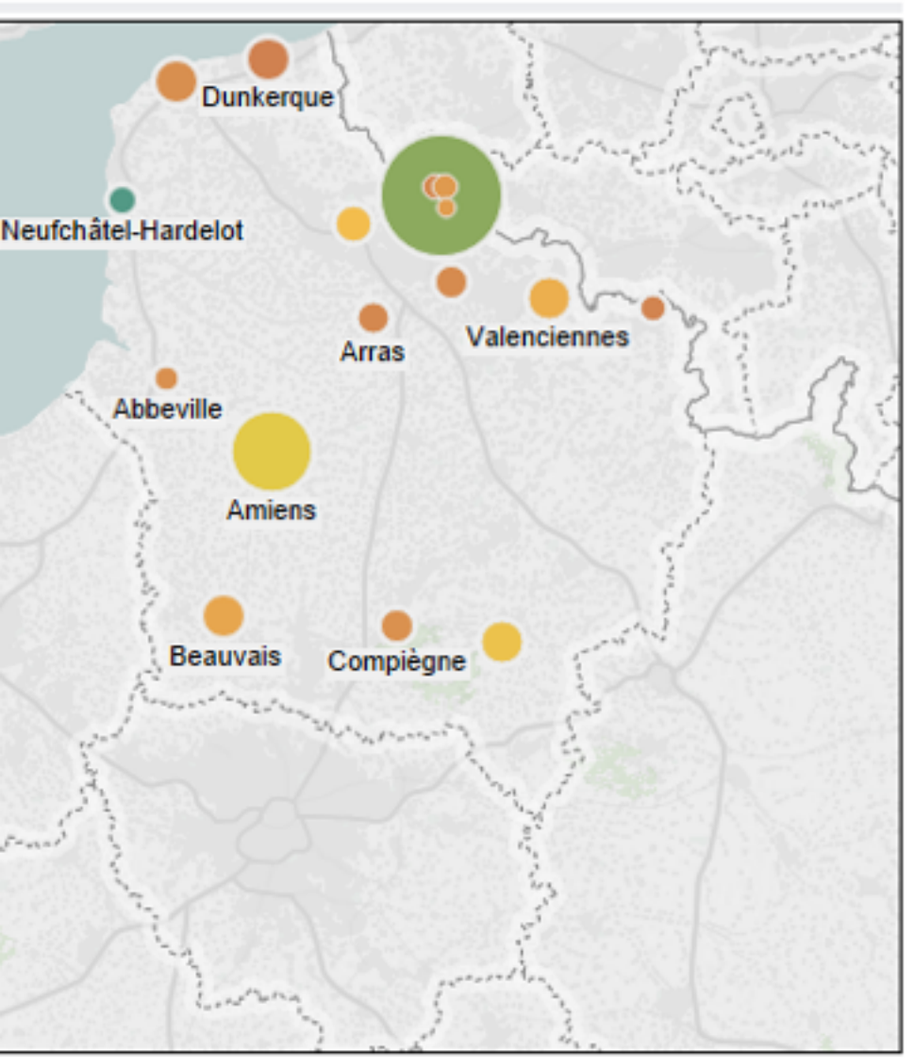
BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES

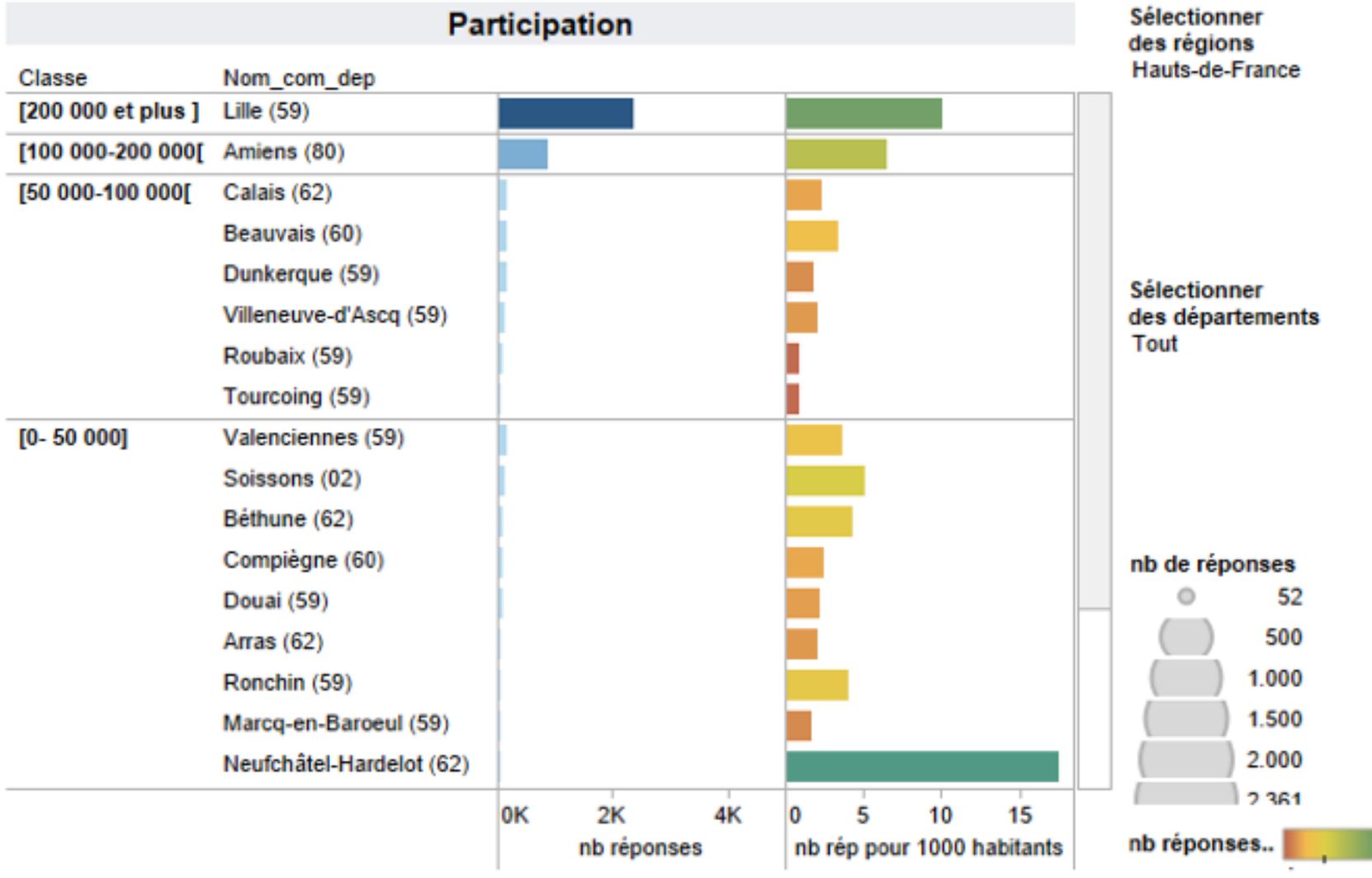
FREINS À LA PRATIQUE DU VÉLO POUR LES NON CYCLISTES (8% DES RÉPONDANTS)



BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES

Le Baromètre des villes cyclables
Participation dans les Hauts de France





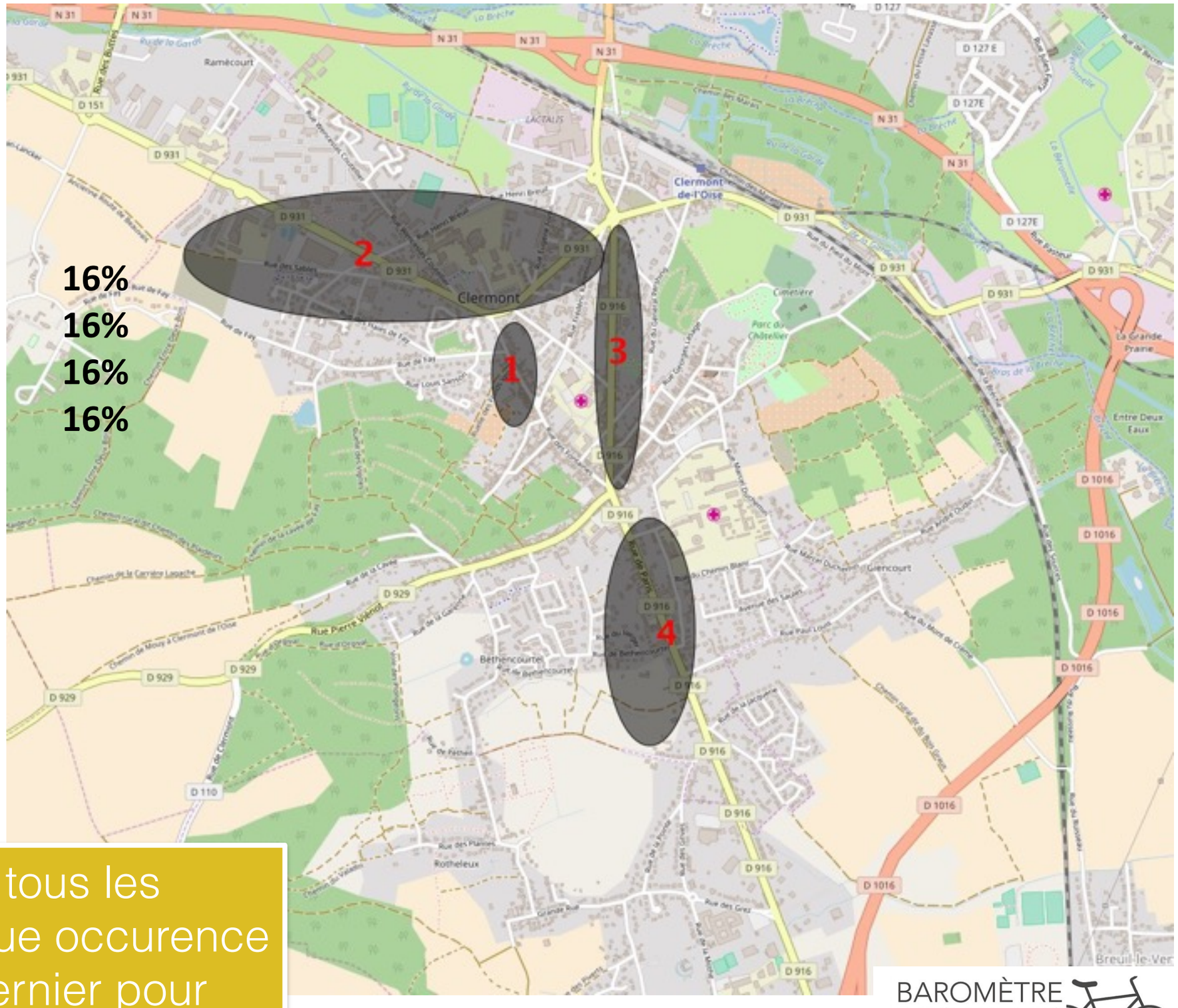
BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES

Clermont : Les Points Noirs

BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES

Clermont : Les Points Noirs pour les cyclistes

1 : Rue Roger Martin du Gard **16%**
2 : Rue Gambetta **16%**
3 : Rue du Général de Gaulle **16%**
4 : Rue de Paris **16%**



Nous avons repris tous les signalements et à chaque occurence avons pondéré ce dernier pour établir un classement

BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES

Les commentaires des répondants

- Centre-ville où la circulation autorisée pour les cyclistes n'est pas comprise ou suivie par les automobilistes.
- Le maire et la majorité des élus ne veulent pas entendre parler du vélo, encore moins de sa sécurité; le nombre de pistes cyclables est pitoyable; pourquoi une commission mobilité gérée par la ville avec des citoyens bénévoles alors que de toute façon les élus ne donnent aucune suite à nos propositions et demandes?
- Pour que les gens pratiquent il faudrait que cela soit moins dangereux, dans cette ville comme dans beaucoup de villes proches tout est pensé pour l'usage de la voiture. Les routes nouvelles n'intègrent pas de pistes cyclables.
- La pratique du vélo ne fait pas partie des habitudes des Clermontois, où la plupart se déplacent en voitures, même pour quelques centaines de mètres…
- Les pistes cyclables sont primordiales pour pouvoir se déplacer en toute sécurité dans cette ville.
- Manque cruellement de piste cyclable ou de réserve sur la route dédié au vélo, contrairement aux villages voisins qui ont fait ses efforts.

Nos commentaires - AU5V

Les points noirs cités par les répondants se concentrent sur les axes du centre ville. Il y a clairement de nombreux axes d'améliorations. Dans un premier temps, il est peut être nécessaire de revisiter la signalisation. Nous espèrons trouver un relai local pour porter la voix de l'AU5V après le retrait de son responsable local, sauf si tous les usagers du vélo ont décidé de rejoindre une ville plus cyclo-compatible ?

au5v.fr
Association des Usagers du Vélo, des Véloroutes et des Voies Vertes des Vallées de l'Oise

BAROMÈTRE DES VILLES CYCLABLES