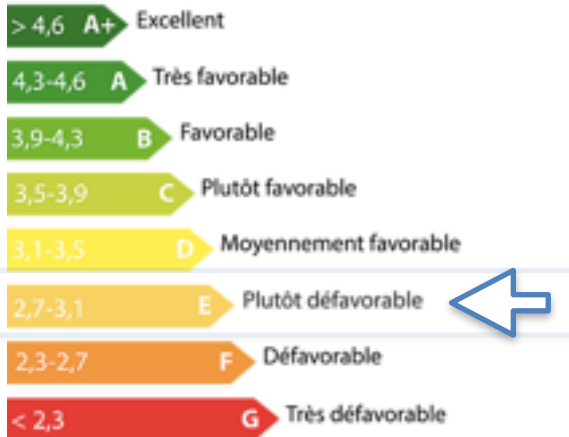


26/3/2018



Analyse des résultats pour Compiègne



Compiègne (60)

Note : 3,08 / 6

Classement : non classé

Climat vélo : E plutôt défavorable

Réponses valides : 102

Réponses pour 1000 habitants : 2,5

Disparité des réponses : faible



Le Baromètre des villes cyclables

Avec 113 000 réponses c'est

La plus grande enquête jamais réalisée auprès des cyclistes en France

- ✓ 316 communes sélectionnées (>50 réponses)
- ✓ 26 questions notées de 1 à 6 et regroupées en 5 thèmes



ressenti
général



sécurité



confort



importance
du vélo



stationnement
et services

- ✓ Un classement des 3 premières villes dans 5 catégories de villes

- (0-20 000(
- (20 000 -50 000( Compiègne
- (50 000-100 000(
- (100 000-200 000(
- (plus de 200 000 habitants

- ✓ Une catégorisation du climat vélo en 7 classes

- A Très favorable
- B Favorable
- C Plutôt favorable
- D Moyennement favorable
- E Plutôt défavorable
- F Défavorable
- G Très défavorable



 Compiègne

Points Forts / Points Faibles



Catégorie : 20 000 à 50 000 hab
Moyenne de la catégorie : 2,83

Compiègne (60)

Note : 3,08 / 6

Classement : non classé

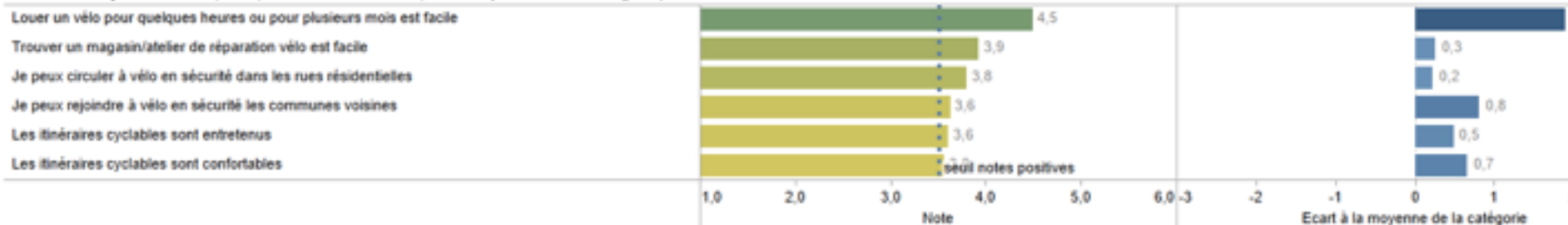
Climat vélo : E plutôt défavorable

Réponses valides : 102

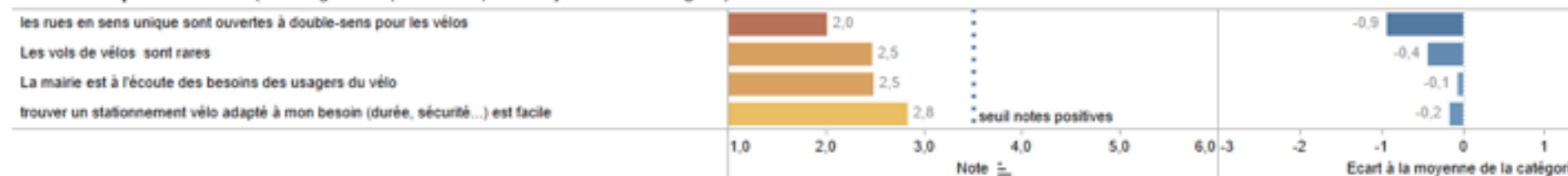
Réponses pour 1000 habitants : 2,5

Disparité des réponses : faible

Points les plus forts (note positive et meilleure que la moyenne de la Catégorie)



Points les plus faibles (note négative et plus faible que la moyenne de la catégorie)

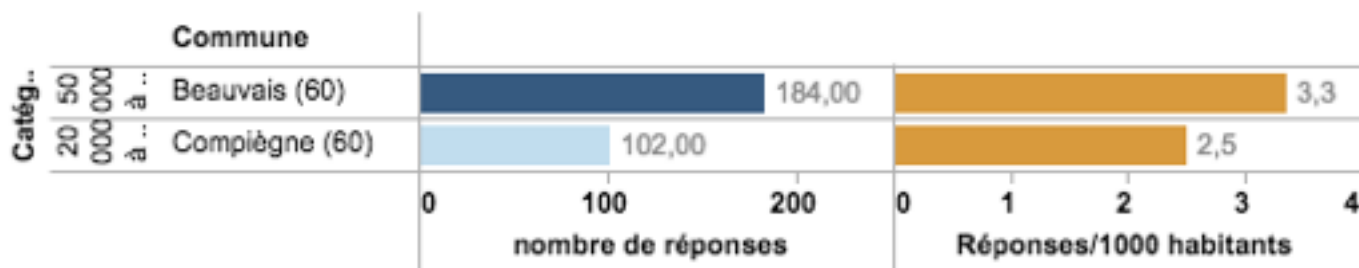


Note sur 6 (1 : pas du tout d'accord / 6 tout à fait d'accord)



Participation

Nombre de réponses total et par habitant



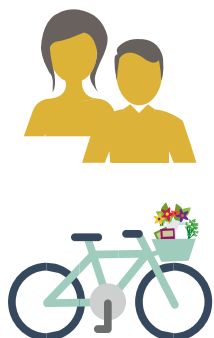
Profil des répondants à Compiègne

majoritairement 25-44 ans (50%)

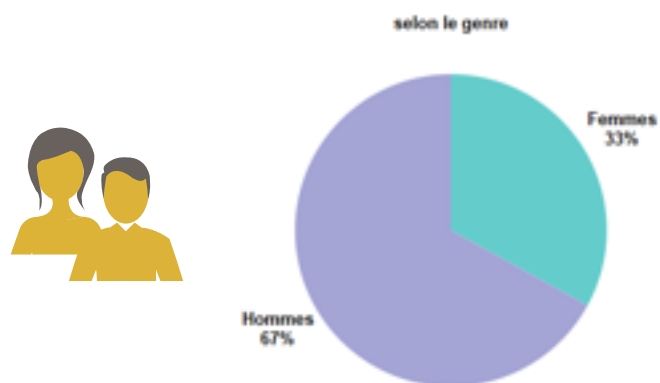
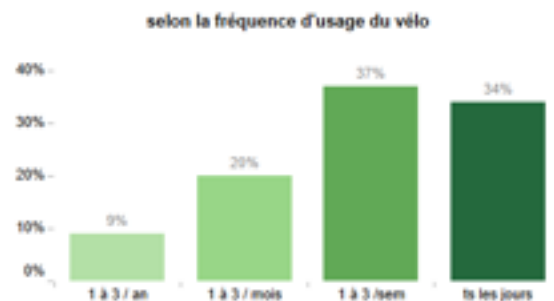
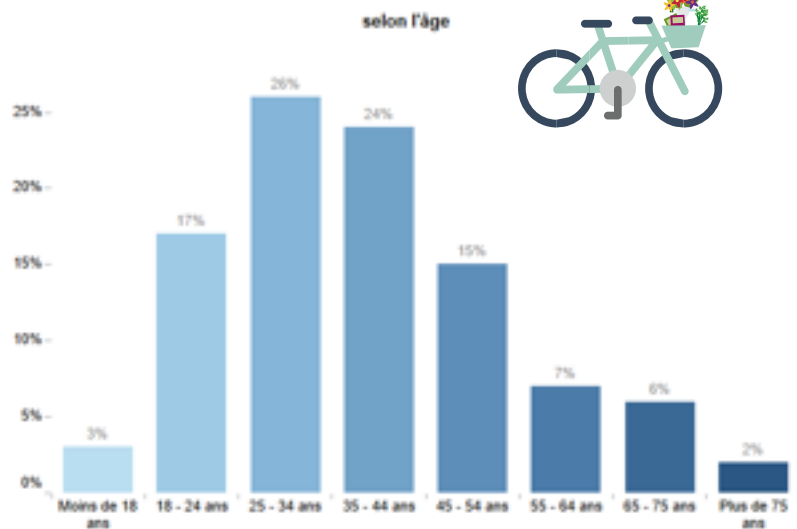
plus masculin (67% hommes)

des cyclistes quotidiens : 71% se déplacent plusieurs fois par semaine à vélo pour aller à l'université au travail (55%) pour faire ses courses (59%) et aussi pour des balades touristiques (65%).

des cyclistes qui supportent mal le trafic motorisé (75% préfèrent être séparés du trafic)



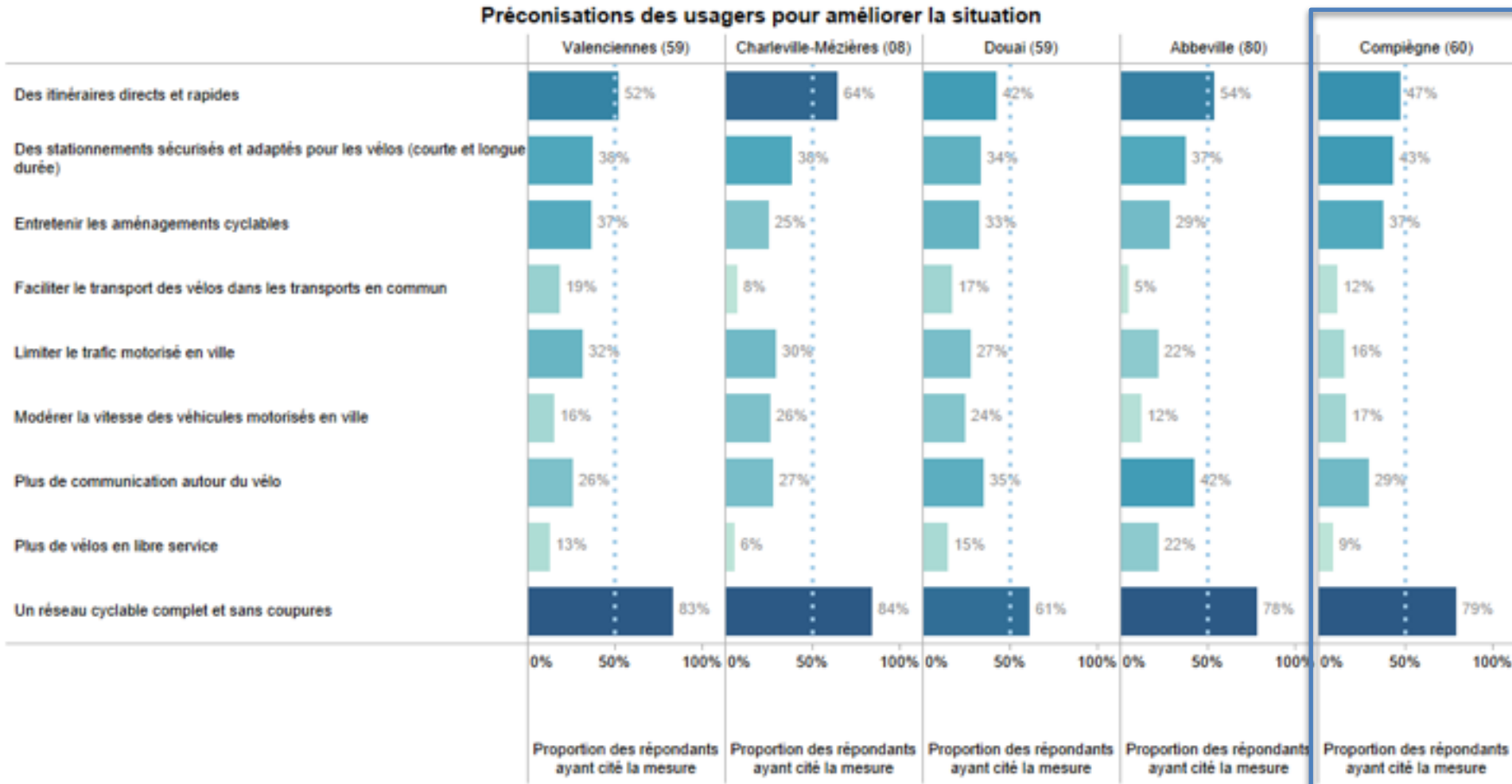
Participation à Compiègne



Préconisations des usagers pour améliorer la situation

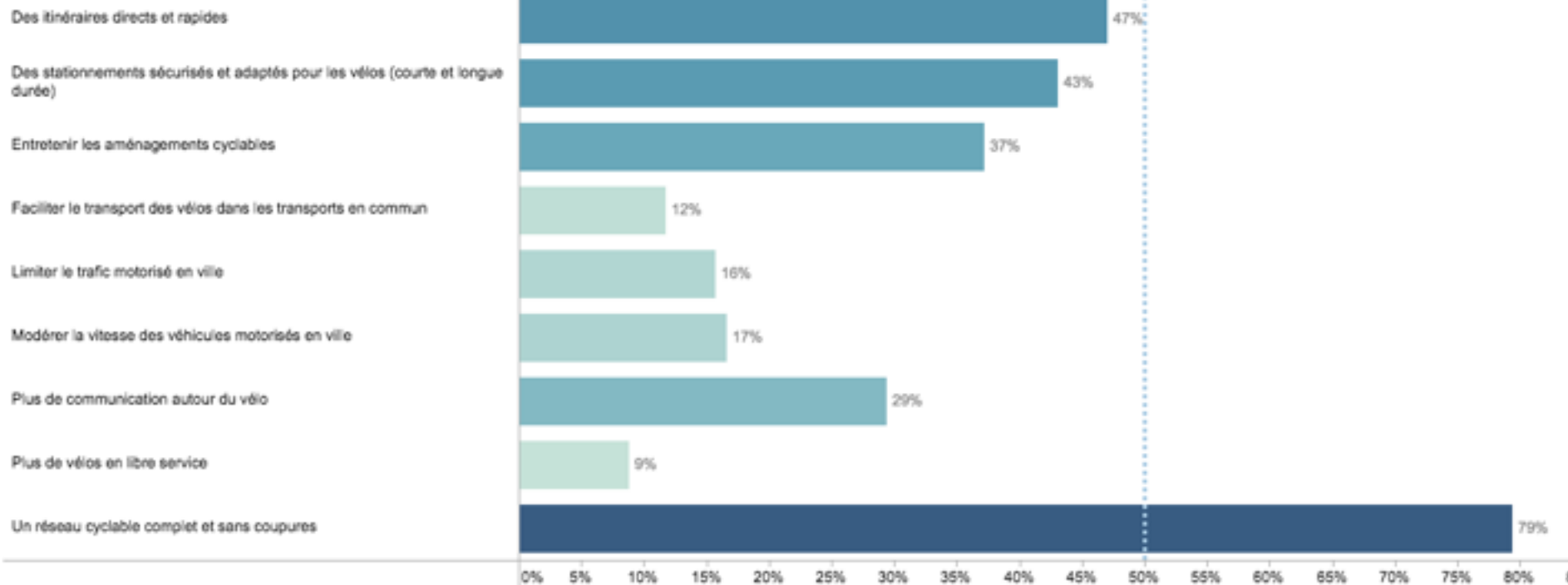
✓ Comparaison avec 5 villes de taille semblable

Préconisations des usagers pour améliorer la situation

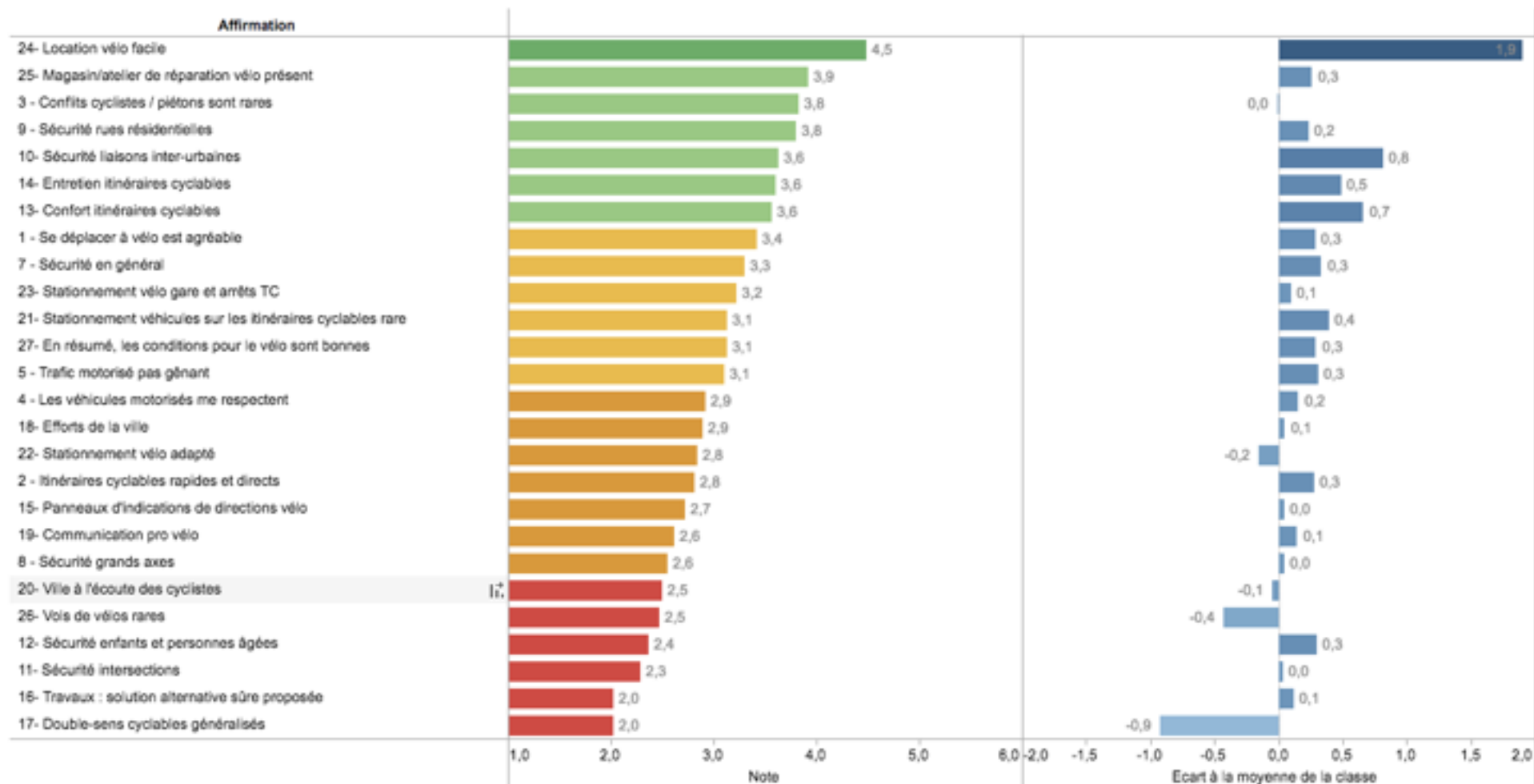


Préconisations des usagers pour améliorer la situation

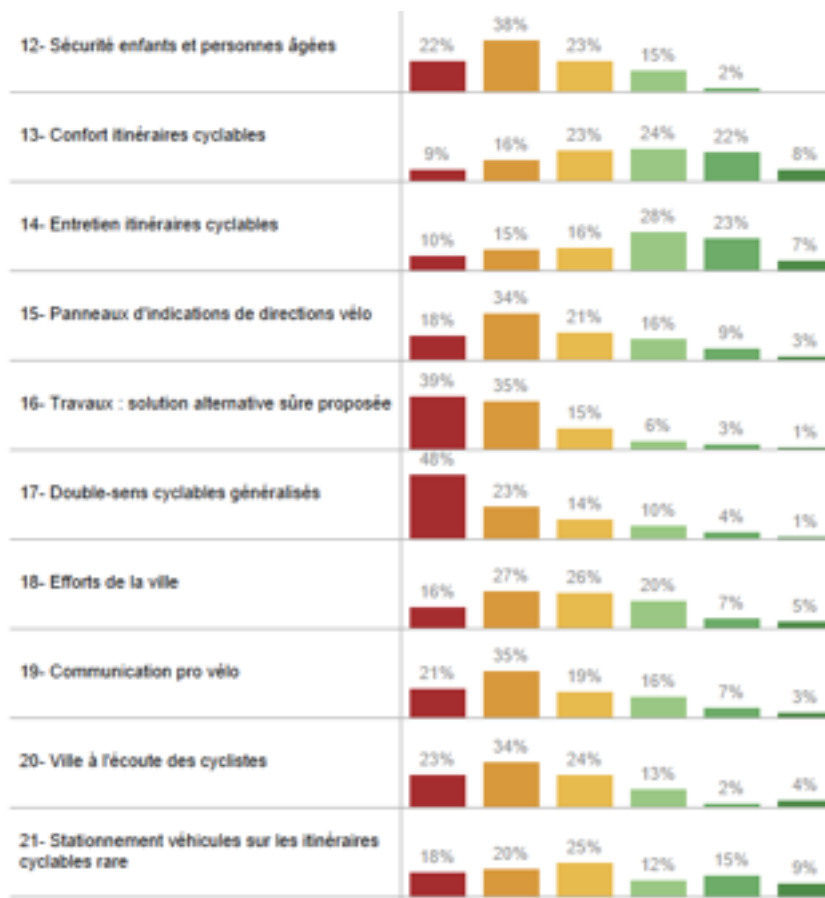
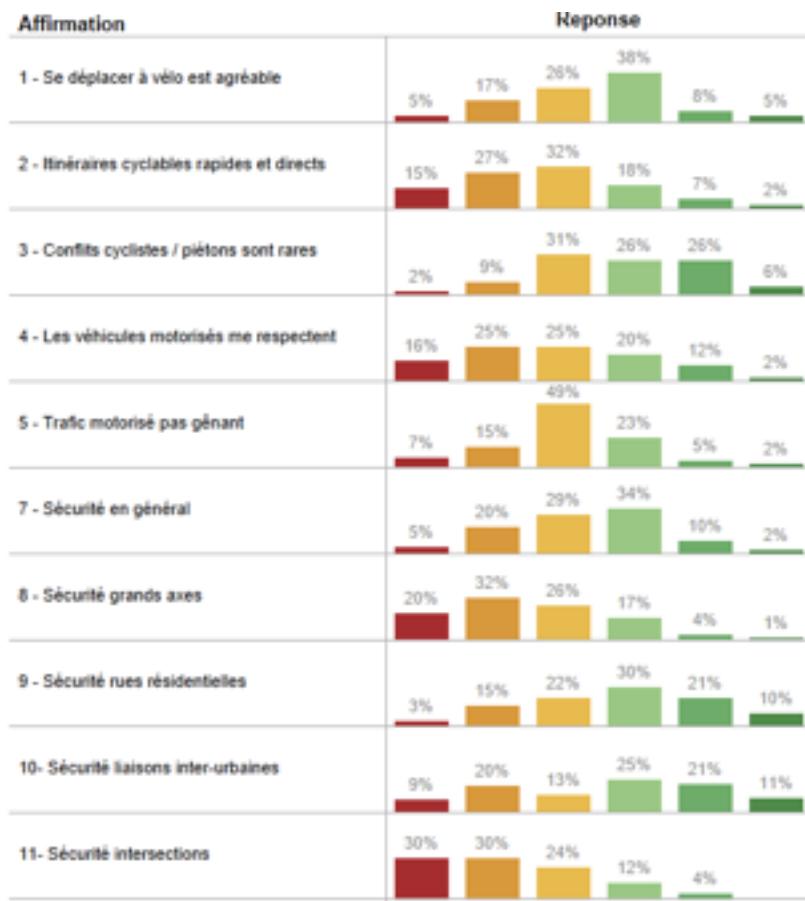
Compiègne (80)



Notes détaillées pour Compiègne



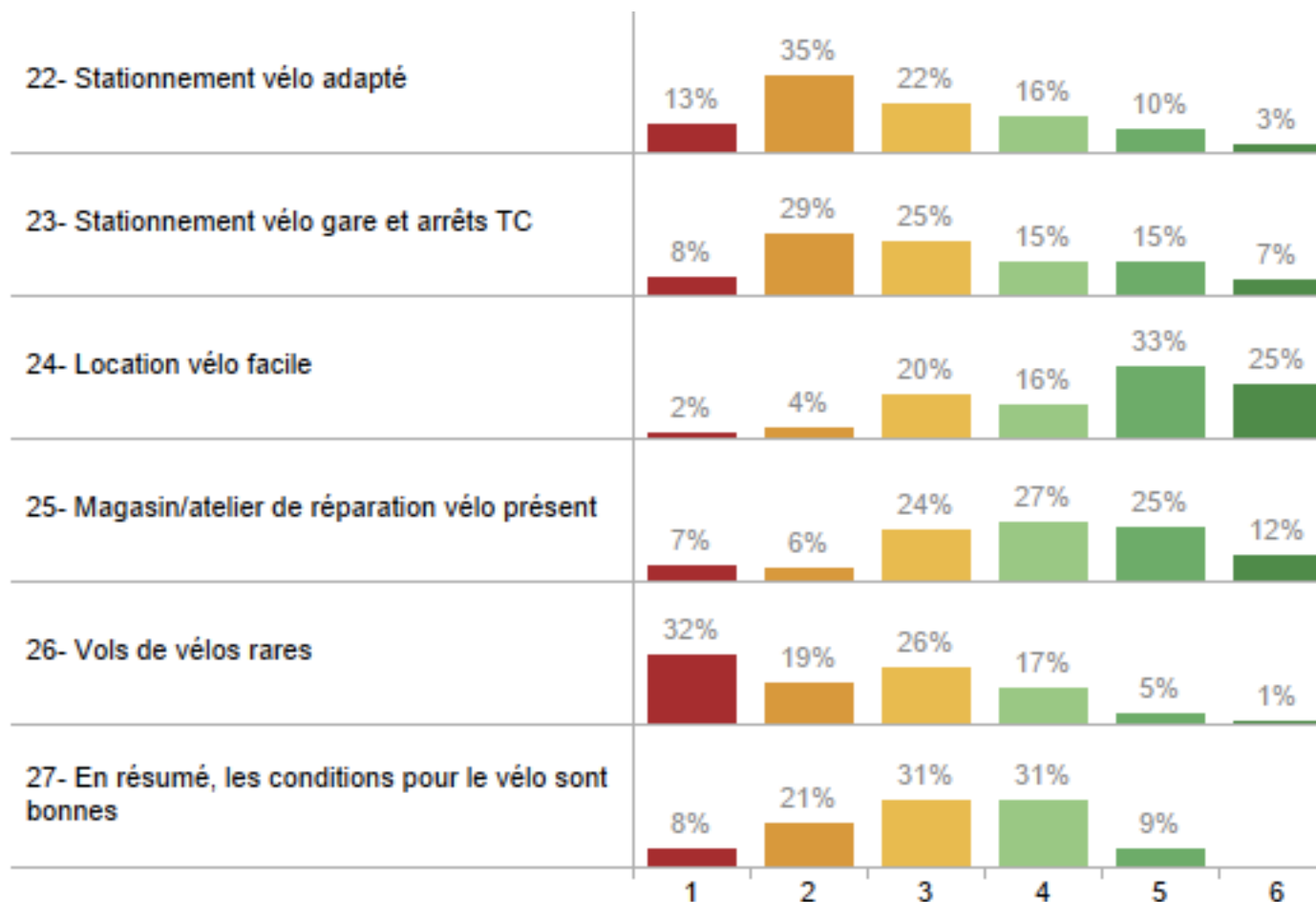
Distribution des notes pour Compiègne



échelle de 1 à 6 :
 6 : tout à fait d'accord
 1 : pas du tout d'accord

Plus de 50% des répondants trouvent que se déplacer à vélo à Compiègne est agréable. La location de vélo est facile pour 76% des répondants (largement au dessus de la moyenne de sa catégorie), 64% estiment que des ateliers/magasins sont présents. Toutefois 68% estiment que la ville ne fait pas assez d'efforts et 81% que la ville n'est pas à l'écoute des cyclistes. La signalisation fait défaut, l'absence de généralisation des double sens cyclables (85%) est décriée, ainsi que les vols de vélos (77%)

Distribution des notes pour Compiègne



Points noirs Compiègne

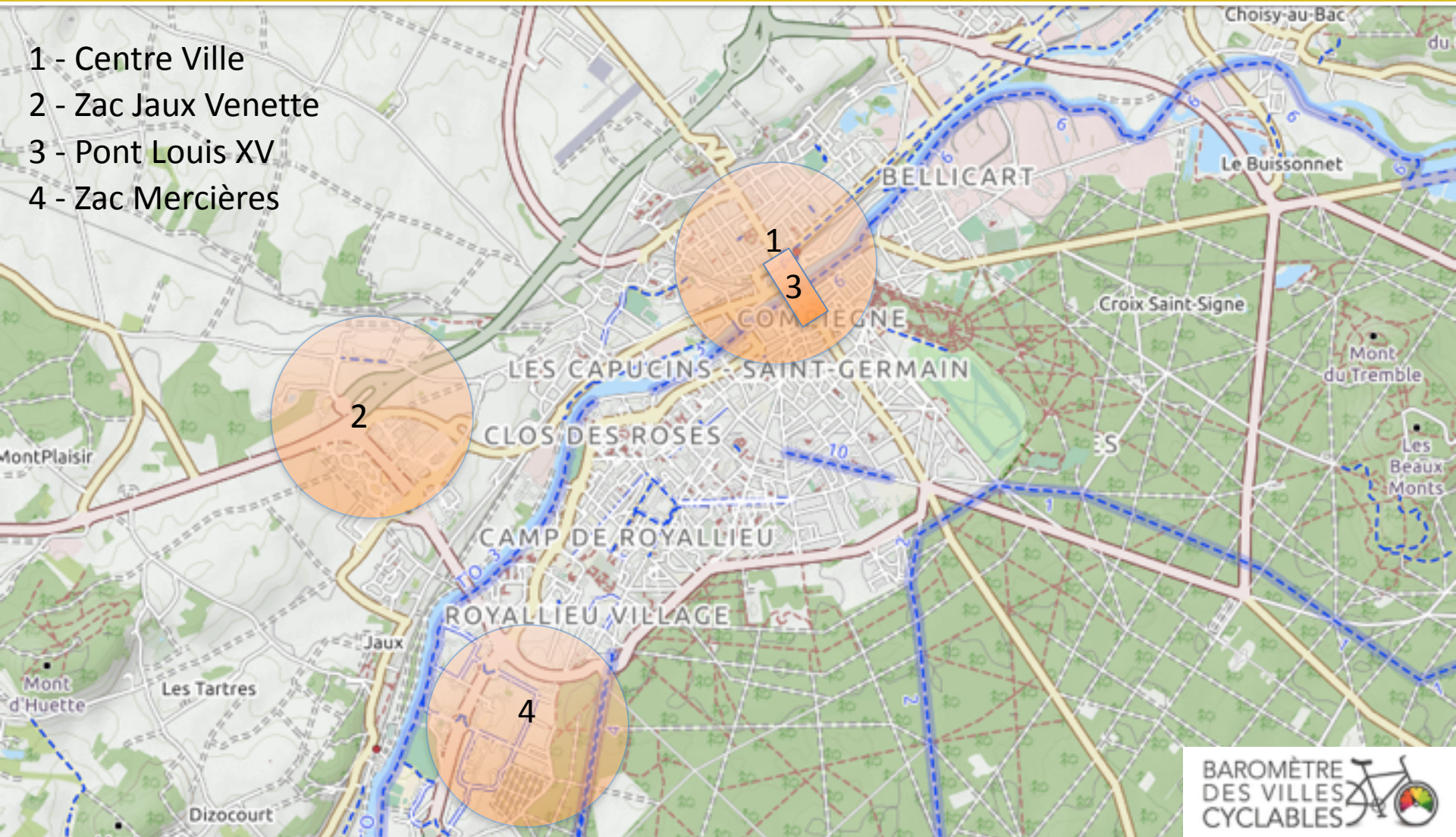


Taille proportionnelle au nombre de citations

Compiègne : Les Points Noirs

Nous avons repris tous les signalements et à chaque occurrence avons pondéré ce dernier pour établir un classement

- 1 - Centre Ville
- 2 - Zac Jaux Venette
- 3 - Pont Louis XV
- 4 - Zac Mercières



Synthèse Compiègne

Sécurité

- la traversée des carrefours est problématique
- le vol des vélos est trop fréquent

Réseau

- la continuité, l'absence de rupture, de coutures n'est pas traitée

Services

- louer un vélo ou trouver un réparateur est facile

Les commentaires des répondants

- Il est dommage que pour les rénovations de rue, le vélo ne soit pas toujours pris en compte
- Des efforts mais des trous dans la politique, des équipements mal entretenus ainsi qu'un manque d'incitation
- Les pistes existantes sont agréables, mais la circulation en centre ville difficile
- Il faudrait éviter les discontinuités du réseau de pistes cyclables (notamment au niveau des ponts) et disposer de pistes dans les 2 sens : plusieurs rues à double sens n'ont qu'une piste (semi protégée) dans un seul sens : cela est très dangereux car certains cyclistes l'utilisent à l'envers, et les voitures l'utilisent aussi quand elles croisent un bus.
- trop de vol de vélo
- Trop peu de pistes cyclables dans Compiègne, ce qui rend dangereux les déplacements avec enfants. Les rues sont réservées à la circulation des voitures, et aux places de parking pour celles-ci. Les pistes cyclables en revanche sont quasi inexistantes en dehors des itinéraires dans la forêt et sur les bords de l'Oise. Ces bords sont d'ailleurs peu sûrs (je me suis fait agressée le mois dernier). Laissez-nous la possibilité de ne pas prendre toujours notre voiture !
- Pistes cyclables pour se balader très bien.
- Par contre manque de pistes cyclables dans la ville pour les déplacements urbains.
- Le transport en bus gratuit est privilégié, c'est normal. Mais il est possible de faciliter le cyclisme dans le centre ville et entre la forêt de Compiègne (lycée Pierre d'Ailly) et l'Oise.
- Aucune piste cyclable ni pour aller en centre ville ni pour aller dans les zones ou les écoles ou traverser la porte chapelle pour aller au sport . Aucune borne de stationnement ni en ville ni devant les écoles . Les seules pistes sont touristiques en forêt .
- Plutôt que des pistes ou bandes cyclables, il manque des zones à vitesse apaisée, des cédez le passage au lieu de stop, des tourne à droite vélo aux feux, des double sens cyclables dans les rues en sens unique pour voiture. Il manque également du stationnement vélo partout en dehors du centre ville et de la gare, que ce soit dans les quartiers résidentiels à majorité immeuble ou maisons individuelles ou quartiers plus commerçants, y compris le petit Margny (devant carrefour market et boulangerie par ex)
- Elle est assez compliquée je pense pour les personnes qui ne sont pas habituées à rouler en vélo.
- Les interconnexions avec la Communauté de commune des lisières de L'oise est mauvaise.
- Le marquage au sol pour piétons et vélos le long du cours guynemer est inefficace (les piétons engueulent les cyclistes qui sont sur la piste cyclable)
- Les pistes en forêts sont déformées
- Pas de signalisation une fois dans la ville pour savoir où est la piste cyclable
- Voies cyclable créées dans l'ARC sont les bienvenues mais dans certains endroits elles sont dangereuses.
- Tant que l'on reste sur les pistes qui emmènent sur Lacroix ou Choisy tout se passe très bien, mais une fois sur la chaussée c'est systématiquement dangereux et inadapté. Les autorités ne sanctionnent absolument jamais les stationnements sur les voies cyclables.
- Pas d'emplacement pour se garer dans Compiègne
- La taille de la ville se prête tout à fait à ce type de déplacement, mais il faut souvent opter pour du stationnement sauvage, faute de places sécurisées en nombre suffisant
- Manque de bornes pour stationner son vélo
- Le vélo est très mal vu, parfois des automobilistes baissent la fenêtre pour nous dire à tort de rouler sur le trottoir, la priorité aux ronds-points est très rarement respectée.
- Il n'y a presque aucune piste cyclable, et quand il y en a, elle est totalement inadaptée (changement de côté fréquent, disparition de la voie, obligation de descendre du vélo pour sortir du trottoir)
- Plutôt que d'augmenter la fréquence des bus pour les étudiants (ou de mettre des bus express), il serait beaucoup plus avantageux pour le budget de la communauté d'agglomération et la santé des étudiants (peut-être même que ça les ferait se coucher plus tôt et limiterait les nuisances sonores!) de mettre tout ce petit monde à vélo entre les deux campus. Pour cela : un travail avec la police pour lutter contre les vols ultra-récurrents de vélos, amélioration de l'axe le long de l'Oise, travail avec l'UTC pour sensibiliser et faire connaître les itinéraires cyclables à Compiègne (celui le long de l'Oise est méconnu, pourtant très pratique et agréable pour rejoindre les deux campus), et ajout de places de stationnement vélo à Benjamin Franklin et à la résidence du CROUS Roberval!!
- beaucoup d'étudiants à vélo mais réseau cyclable inexistant ou situé sur des axes inutiles pour les utilisateurs réguliers
- Favoriser les espaces cyclistes pour faire le trajet domicile-travail sans mettre sa vie en danger en empruntant des routes sûres et non des axes où les voitures roulent à 90 km/h
- Chaque sortie est dangereuse à Compiègne. Les pistes et voies cyclable ne sont pas respectées par les autres usagers.
- réseau de pistes bien pourvu en extérieur mais pas dans la ville.
- Autoriser la circulation en sens interdit (double sens cyclable)
- Vols de vélo très fréquents
- Manque de continuité des itinéraires cyclables
- L'entretien quotidien des pistes cyclables n'est pas suffisant
- il faudrait renforcer le maillage, il n'y a pas actuellement d'itinéraire cyclable vers la gare où un stationnement sécurisé a été mis en place
- Ville pas adaptée aux vélos

La synthèse de l'AU5V

- Compiègne est une ville plutôt agréable pour la circulation à vélo par rapport aux autres villes de sa catégorie. La location de vélo (Velotic) est un atout mis en avant. Le vélo est utilisé pour des déplacements du quotidien (travail/université/utilitaire) mais aussi pour des balades touristiques et des loisirs. Toutefois, l'absence de doubles sens cyclables en centre-ville, de cédez le passage au feu, et d'aménagements sur le pont Louis XV et pour rejoindre les ZAC rend la circulation à vélo difficile. Le vol de vélo est un handicap important au développement du vélo, notamment pour les étudiants de l'UTC. Bref, la ville a un potentiel important mais il reste beaucoup à faire. Les usagers préconisent d'améliorer les stationnements, l'entretien des voies cyclables et la mise en place d'un réseau sans coupures.