

Les premiers chiffres

ENQUÊTE DÉPLACEMENTS SUD DE L'OISE



Septembre 2017





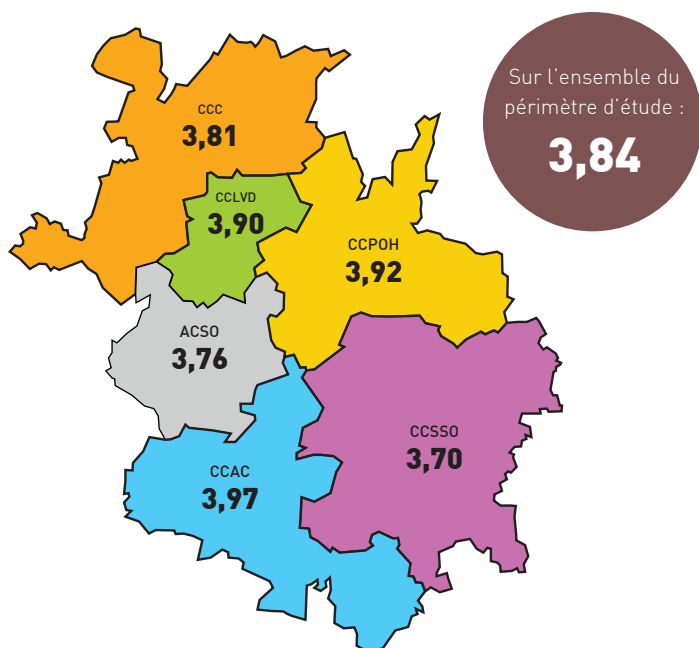
Cette publication est un premier éclairage dont les résultats sont ici analysés à l'échelle du périmètre d'étude. Des publications complémentaires plus fines suivront prochainement sous la forme de cahiers territoriaux afin de traiter les mobilités à l'échelle de chaque intercommunalité.



(Population INSEE 2013)

L'ensemble des données de mobilité présentées ci-dessous est calculé **par personne et par jour** sur la base de la population de 11 ans et plus.

Nombre de déplacements en moyenne / par jour / par habitant



CHIFFRES-CLÉS

780 550

déplacements effectués chaque jour par les habitants du Sud de l'Oise.

3,84

déplacements effectués en moyenne par jour et par personne.

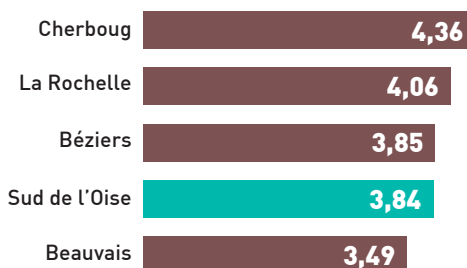
9%

de la population ne s'est pas déplacé la veille de l'enquête.

8%

des habitants sont « hypermobiles », (au moins 8 déplacements effectués la veille de l'enquête).

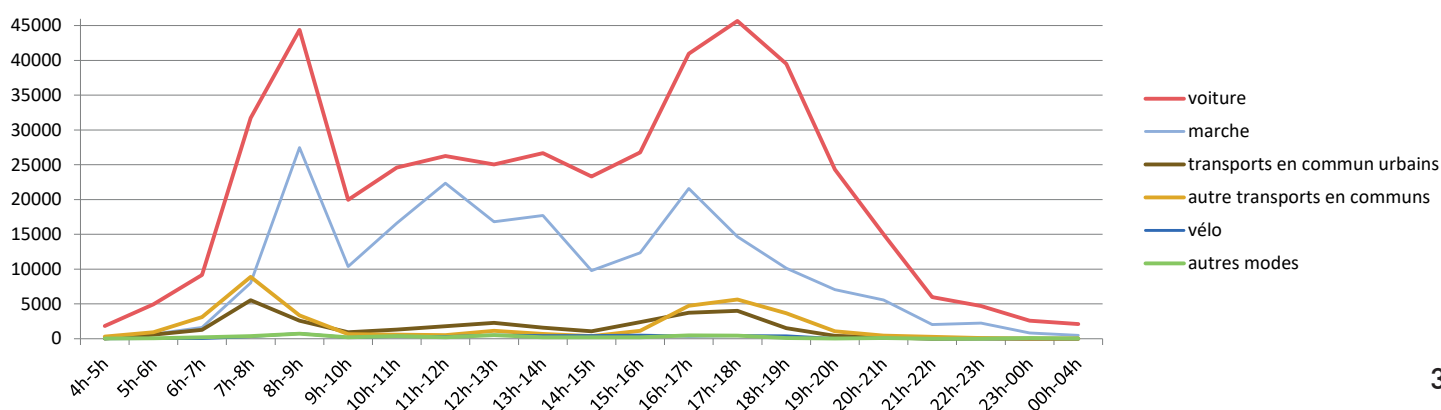
Combien de déplacements quotidiens sur d'autres territoires ?



La **mobilité** des habitants du Sud de l'Oise se situe proche de la moyenne d'autres enquêtes (3,86).

Le sous-secteur le plus mobile est celui de Chantilly avec 4,36 déplacements en moyenne par habitant et par jour.

Nombre de déplacements par mode et par heure de départ



COMMENT SONT-ILS EFFECTUÉS ?

→ LES PARTS MODALES



61%

en voiture

51 % en tant que conducteur

10 % en tant que passager

Moyenne en France* : 68% dont 58% en tant que conducteur et 10% en tant que passager.



28%

à pied

Moyenne en France : 23%



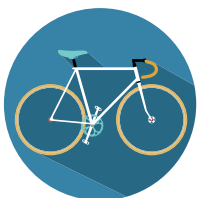
9%

en transports en commun

Bus urbains, cars du département, TER, RER

Dont 5% pour les bus urbains et 4% pour les autres transports en communs.

Moyenne en France : 5%



1%

en vélo

Moyenne en France : 2%

Taux d'occupation par véhicule



1,41

personnes en moyenne

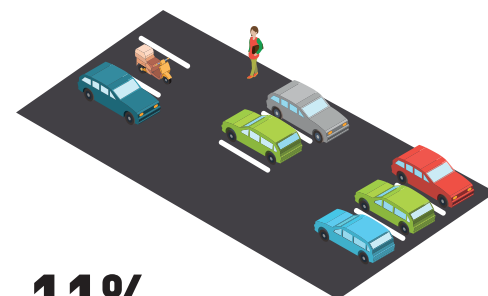


Nombre moyen de véhicule par ménage

1,44



Stationnement



11%

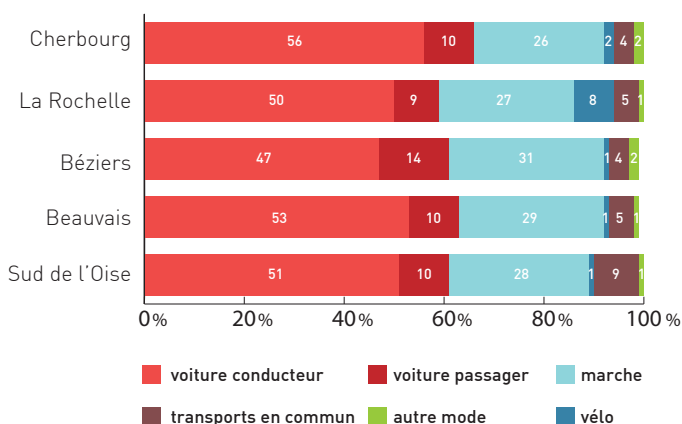
des personnes n'utilisant que leur voiture pour aller du domicile au travail déclarent avoir des difficultés à trouver un stationnement.

35%

des personnes utilisant un mode complémentaire à la voiture pour effectuer leur déplacement domicile-travail déclarent avoir des difficultés à trouver un stationnement.

Les principaux problèmes de stationnement sont rencontrés au moment du changement de mode.

Quels moyens de transport sur d'autres territoires ?



* Source : «Tableaux des mobilités des EDVM», CEREMA DTer Nord-Picardie, Mars 2017.

* Transport en communs urbains : Moyens de transports collectifs intra-agglomération, pour l'EDVM Sud de l'Oise : STAC, PSO transport, TUS, TUM, DUC, Le Bus.

→ L'INTERMODALITÉ

Les principales combinaisons intermodales



Voiture
(conducteur
+ passager)

TER, Transilien,
Intercités

Métro, tramway,
bus Île-de-France



Voiture

TER, Transilien,
Intercités

RER



Voiture
(passager)

Métro, tramway,
bus Île-de-France



Bus urbain

TER, Transilien,
Intercités



Bus urbain

Bus urbain

Les déplacements à pied réalisés pour effectuer les chargements de mode n'apparaissent pas ici mais ont bien été comptabilisés.



19 409

personnes effectuent des déplacements multimodaux chaque jour, soit environ **10%** de l'ensemble des habitants.

Temps moyen de déplacement



1h20

C'est le temps moyen consacré chaque jour par les habitants pour leurs déplacements.
→ Moyenne en France : 58 min

En moyenne les habitants consacrent **35 minutes** pour effectuer leurs déplacements domicile-travail (et 68 minutes lorsque le lieu de travail se trouve en Île-de-France).

Durée moyenne d'un déplacement (en minutes)



12



20



16



73



35

21

Moyenne pondérée
tous modes confondus



POURQUOI ?

QUELS EN SONT LES MOTIFS ?

Déplacements loisirs : rendre visite à un proche, faire une promenade, du shopping, se restaurer hors du domicile, participer à des loisirs, des activités sportives, associatives, culturelles,...



41%
depuis ou vers le domicile



5%
pour l'éducation (écoles de la maternelle au lycée), dont 1% vers les études post-bac



14%
pour le travail



4%
pour un achat en grande surface



12%
pour accompagner quelqu'un



4%
pour la santé, des démarches administratives, la recherche d'emploi...



8%
pour un achat en petit ou moyen commerce



3,5%
pour rendre visite à un proche.



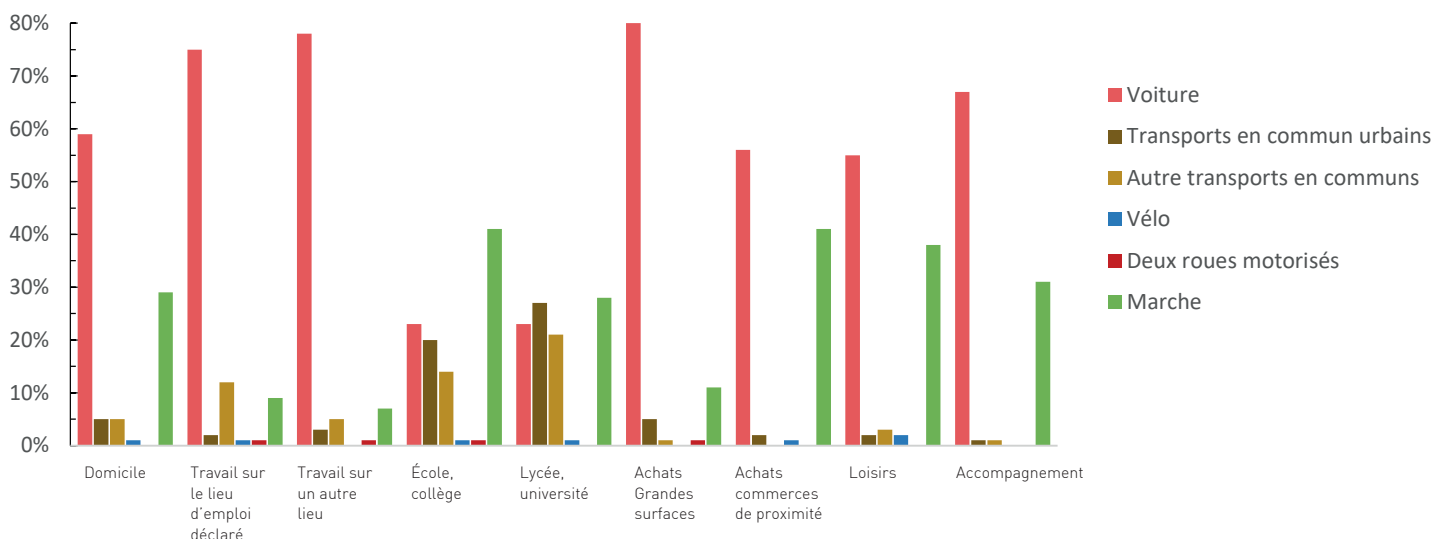
8%
pour les loisirs



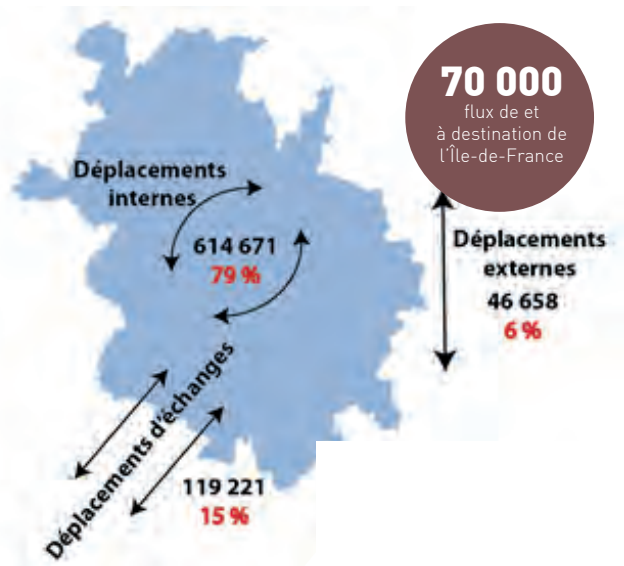
0,5%
pour un autre motif.

La voiture est de loin le mode le plus fréquemment utilisé quel que soit le motif du déplacement. Sur une journée, **41% des déplacements sont contraints par le retour au domicile.**

Répartition des déplacements par motif de destination

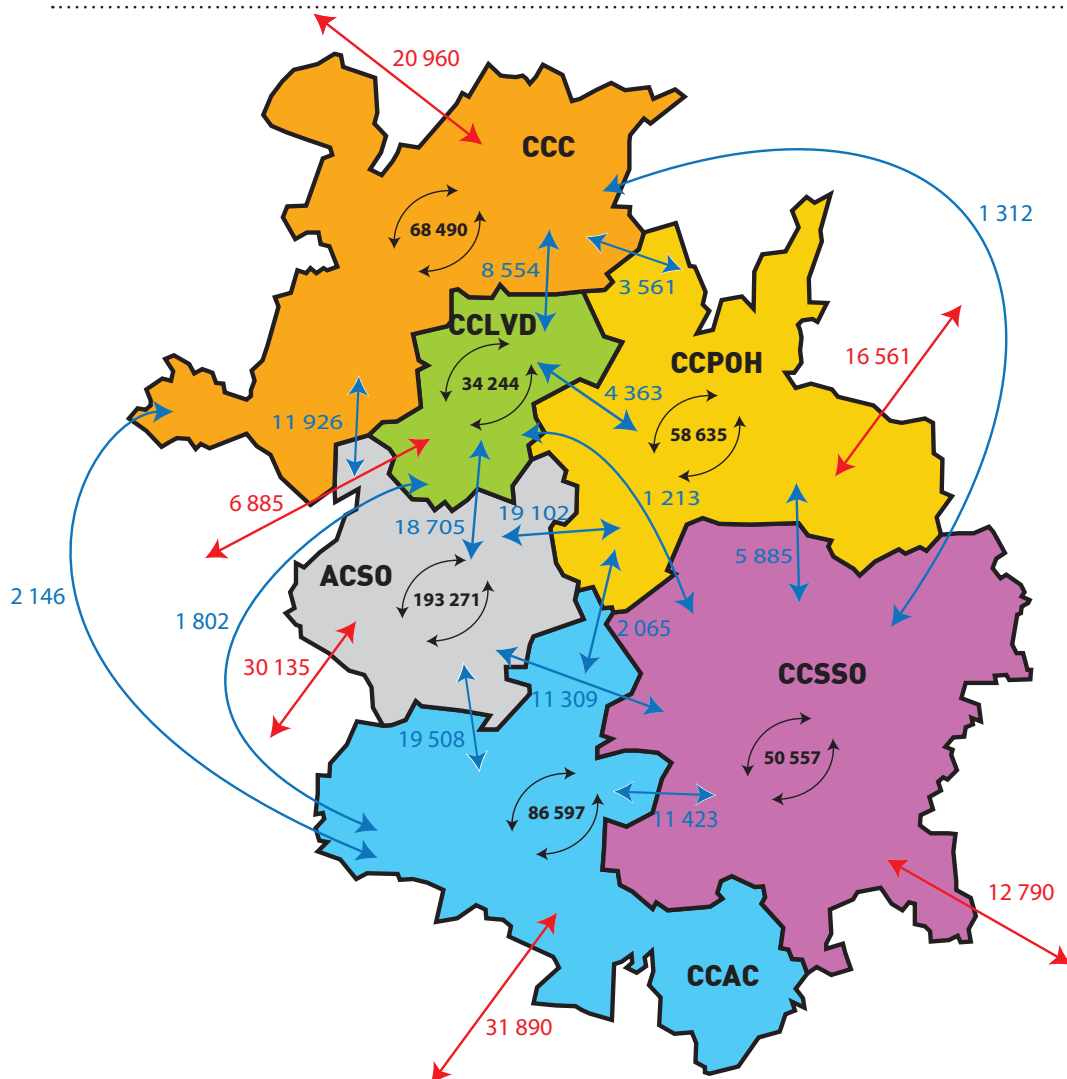
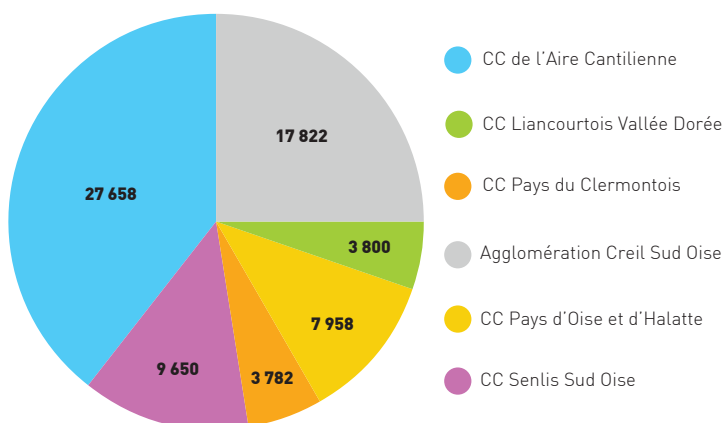


Nature des 780 550 déplacements recensés



614 671 déplacements recensés sont internes au périmètre de l'enquête (6 EPCI), soit **79%** des déplacements du Sud de l'Oise.

Déplacements réalisés quotidiennement entre chaque EPCI et l'Île-de-France

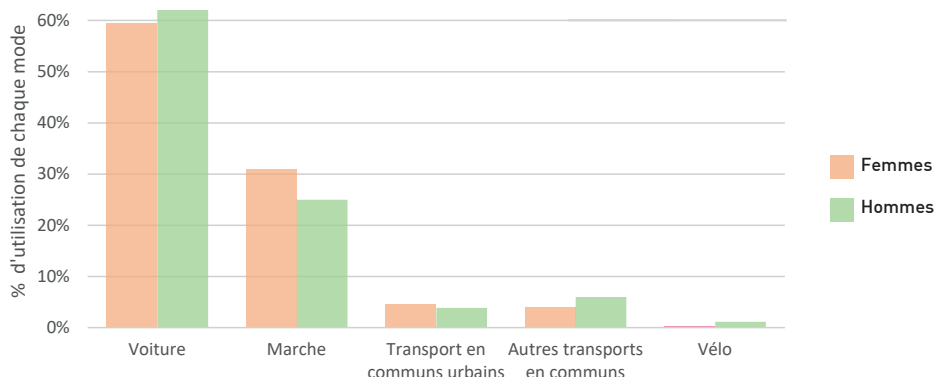


68 490 : Déplacements internes à l'EPCI
 17 826 : Hors du périmètre d'enquête
 9 562 : Déplacements d'échanges entre les EPCI du périmètre d'enquête

+ de **300 000** déplacements ont pour origine et/ou destination l'Agglomération Creil Sud Oise chaque jour.

+ de **70 000** déplacements d'échanges avec l'Île-de-France.

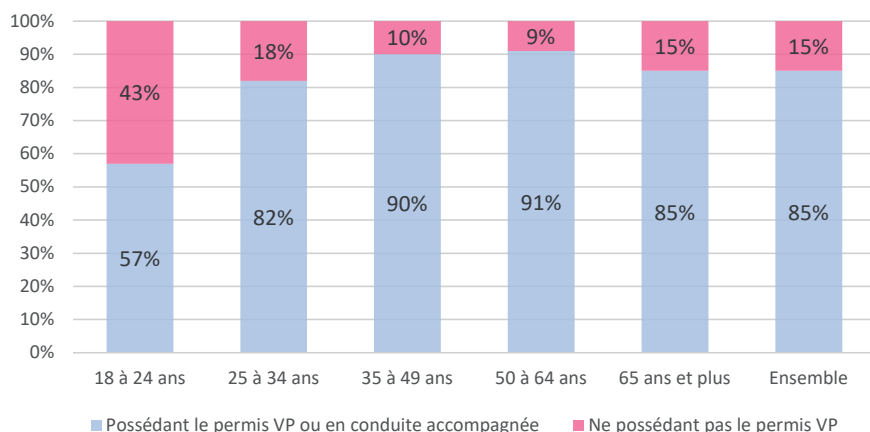
Mobilité par mode selon le sexe



20 % des déplacements féminins ont pour origine le domicile et sont effectués pour accompagner, déposer ou récupérer quelqu'un (**12% pour les hommes**).

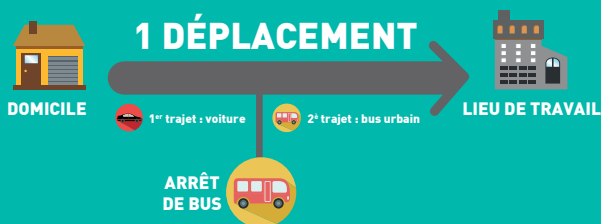
Les femmes se déplacent plus fréquemment **à pied** que les hommes (31% des déplacements contre 25% les pour les hommes).

Possession du permis de conduire en fonction de l'âge



15% des habitants du Sud de l'Oise (+ de 18 ans) ne possèdent pas le permis de conduire soit plus de 27 000 personnes.

LEXIQUE



Déplacement : action, pour une personne, de se rendre d'un lieu (origine) à un lieu (destination). Chaque déplacement étant caractérisé par une activité (un motif). Un déplacement peut être réalisé en recourant à plusieurs modes de transports (déplacement multimodal = intermodalité).

Déplacements d'échanges : déplacements ayant une origine ou une destination hors du périmètre d'enquête soit le reste de l'Oise, le reste de la Picardie, l'Ile-de-France, le reste de la France, l'Europe-le Monde.

Trajet : lorsque dans un même déplacement plusieurs modes sont utilisés, chaque étape utilisant un mode est appelée trajet.

Motif : activité qui amène à effectuer un déplacement. Un déplacement comporte un motif à son origine (ex : domicile) et un motif à sa destination (ex : travail). Autres motifs pris comptabilisés : travail habituel, travail autre lieu, scolaire, université, achats, loisirs, accompagnement,...