

Cap Margny à AU5V

Bonjour

Je vous confirme connaître votre association, via M. Hennequin.

Le sujet précis qui vous intéresse (déplacements doux et particulièrement usage du vélo) entre dans le cadre plus large de l'urbanisme et du développement durable. Ces dimensions sont structurantes dans l'organisation du territoire que l'on souhaite promouvoir, car elles intègrent les problématiques de déplacement, de pollution, de coûts et de démographie.

Nous prévoyons d'initier avant tout une grande concertation et réflexion collective quant à un plan local de circulation, afin d'intégrer les besoins et usages actuels, ainsi que les futures développements urbains prévisibles. La politique choisie est de créer un réseau cyclable répondant aux besoins réels de déplacement. Soit les pendulaires intra-commune (écoles et emploi) et les petits transports quotidiens des margnotins (vers les commerces, la médiathèque, la gare, Compiègne centre-ville).

L'aménagement de pistes cyclables est très coûteux, celui des trottoirs à peine moins. Donc les travaux doivent être envisagés dans une globalité de rénovation d'une rue (éclairage, enfouissement et stationnement). Cela coûte 400K€/100 mètres linéaires. Et donc il faudra prioriser car la capacité d'investissement se situe à 100-200 mètres par an.

Dans ces perspectives, notre plan est de se concentrer sur les grands axes Butin, Barthou et République. C'est un chantier de 8-10 ans. Le reste de la ville, les rues pavillonnaires notamment doivent bénéficier de zones 30 afin de ne pas avoir à engager de lourds travaux tout en créant des îlots de vitesse réduite, favorables aux piétons et engins non motorisés.

Nous proposons de mettre en place un système de vélib, permettant par la même d'implanter des stations de parking public couvertes. Vous évoquez beaucoup de bonnes idées dont nous pourrions nous inspirer largement (Observatoire, amendes, feux rouges, bâteaux, abords d'écoles, communication).

Ces éléments participent également de notre Plan Local de Santé (promotion de l'activité physique, sécurité routière).

Désolé de ne pouvoir développer davantage, je pourrai écrire un fascicule entier sur le sujet !

Cordialement
Bérenger Dumay
0664063869